



## **Reglement Wittenberger Tourenwagen Meisterschaft**

- Chassis:** Es sind alle im Handel erhältlichen Chassis mit folgenden Maßen:  
Länge:  $695 \pm 5$ mm, Breite  $310 \pm 5$ mm, Radstand  $415 \pm 3$ mm zugelassen
- Karosserie:** Es sind alle handelsüblichen Super Scale Karosserien erlaubt.  
Die Karosserie muss an den dafür vorgesehenen Kanten ausgeschnitten sein.  
Ein Ausstellen der Seitenscheiben zur Motorkühlung ist nicht gestattet.
- Motor:** Es sind nur folgende Motoren mit Vergaser im Originalzustand erlaubt:  
Force 21R/ ABC Art.-Nr. 901004 und 13390  
(jeweils  $3,46\text{cm}^3$ ,  $1,4\text{kW}$ ,  $30.000\text{U}/\text{min}$ , 4 Kanäle)  
Ein vergrößern des Vergasers, jegliches bearbeiten der Kurbelwelle und Laufgarnitur wie schleifen, polieren oder aufbohren ist verboten.  
Die maximal zulässige Vergaseröffnung, gemessen an der Oberkante des Vergaserschiebers, beträgt 7mm. Der Einsatz einer Druckbox oder eines Tuningkühlkopfes ist nicht erlaubt.  
Es sind alle im Handel erhältlichen Luft- und Kraftstofffilter erlaubt.
- Reifen:** Es sind alle im Handel erhältlichen Hohlkammerreifen für den Maßstab 1:8 mit einem maximalen Durchmesser von 103mm erlaubt.
- Tuning:** freigestellt
- Übersetzung:** Erlaubt sind nur die Originalen Kupplungsglocken, die im 2-Gang-Getriebe enthalten sind. Bei Fahrzeugen mit nur einem Gang ist eine Änderung der Kupplungsglocke von  $\pm 1$  Zahn zur Baukastenversion gestattet.

**Alles was nicht erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten!**