

Rennablauf für WTM 2008

1. Jeder Starter hat sich bis 8:45 Uhr bei der Rennleitung anzumelden
 2. Es wird kein Vorlauf gefahren
 3. Die Startaufstellung für den 1. Finallauf wird ausgelost. Die weiteren Startaufstellungen ergeben sich nach den Platzierungen der Finalläufe 1 und 2.
 4. Gruppeneinteilung: Sind auf Dauer mehr als 8 Starter pro Gruppe am Start, so ist das Fahrerfeld in 2 Klassen einzuteilen.
In der Gruppe 1 sind die Vorjahresplatzierungen 1-8 und in der Gruppe 2 die übrigen Starter und Neueinsteiger.
Am Saisonende steigen die 2 besten Fahrer der Gruppe 2 auf und die beiden letzten Fahrer der Gruppe 1 ab.
Möchte ein Fahrer auf seinen Aufstieg verzichten, so rücken die folgenden Platzierungen nach.
 5. Es wird in 4 Gruppen gefahren:
 - Gruppe 1: Klasse 1 Super Scale 1:6,5 (Nitro)
 - Gruppe 2: GT 1:10 (Elektro)
 - Gruppe 3: 1:6
 6. Zeitplan

Gruppe 1 Super Scale:	09:15 Uhr	10:15 Uhr	11:15 Uhr
Gruppe 2 GT:	09:45 Uhr	10:45 Uhr	11:45 Uhr
Gruppe 3 1:6:	10:00 Uhr	11:00 Uhr	12:00 Uhr
Siegerehrung gegen:	12:15 Uhr		
 7. Jede Gruppe hat bei der nachfolgenden Gruppe Helferposten zu stellen.
 - Gruppe 1 hilft Gruppe 2
 - Gruppe 2 hilft Gruppe 3
 - Gruppe 3 hilft Gruppe 1Es muss jeder Fahrer einen Helferposten einnehmen. Ausnahmen können nur in seltenen besonderen Fällen (z.B. erheblicher Reparaturaufwand nach unverschuldetem Unfall) von der Rennleitung gestattet werden.
-
1. Es sind während des Rennens alle nicht erforderlichen Fernsteuerungen auszuschalten.
 2. Zwischen den einzelnen Läufen ist entsprechend der Klasse ein Testen auf der Rennstrecke möglich.
 8. Die Punkteverteilung erfolgt nach den Vorgaben des DMC- Reglements
 9. Es werden bei einer Rennsaison, in der 5 Rennen gefahren werden, 4 Rennen gewertet und das schlechteste Rennen wird gestrichen. Erhöht sich die Anzahl der Rennen, so werden ab dem 7. Rennen, die gestrichenen Rennen um eins erhöht.
Beispiel: 5 Rennen = 1 Streicher, 6 Rennen = 1 Streicher, 7 Rennen = 2 Streicher, 8 Rennen = 3 Streicher usw.