



## Reglement Wittenberger Tourenwagen Meisterschaft

- Chassis: Es sind alle im Handel erhältlichen Chassis mit folgenden Maßen:  
Länge:  $695 \pm 5$ mm, Breite  $310 \pm 5$ mm, Radstand  $415 \pm 3$ mm zugelassen
- Karosserie: Es sind alle handelsüblichen Super Scale Karosserien erlaubt.  
Die Karosserie muss an den dafür vorgesehenen Kanten ausgeschnitten sein.  
Ein Ausstellen der Seitenscheiben zur Motorkühlung ist nicht gestattet.
- Motor: Es sind Motoren mit Vergaser im Originalzustand erlaubt.  
-  $3,5 \text{ cm}^3$  mit max. 5 Kanälen  
- die maximal zulässige Vergaseröffnung, gemessen an der Oberkante des Vergaserschiebers, beträgt 9 mm.  
- der Einsatz einer Druckbox oder eines Tuningkühlkopfes ist nicht erlaubt  
- ein vergrößern des Vergasers, jegliches bearbeiten der Kurbelwelle und Laufgarnitur wie schleifen, polieren oder aufbohren ist verboten
- Es sind alle im Handel erhältlichen Luft- und Kraftstofffilter erlaubt.
- Reifen: Es sind alle im Handel erhältlichen Hohlkammerreifen für den Maßstab 1:8 mit einem maximalen Durchmesser von 103mm erlaubt.
- Tuning: freigestellt
- Übersetzung: Erlaubt sind nur die Originalen Kupplungsglocken, die im 2-Gang-Getriebe enthalten sind. Bei Fahrzeugen mit nur einem Gang ist eine Änderung der Kupplungsglocke von  $\pm 1$  Zahn zur Baukastenversion gestattet.

**Alles was nicht erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten!**